

RECORRIENDO LA ORDENANZA 5ª DEL A.H.M. DE DEBA

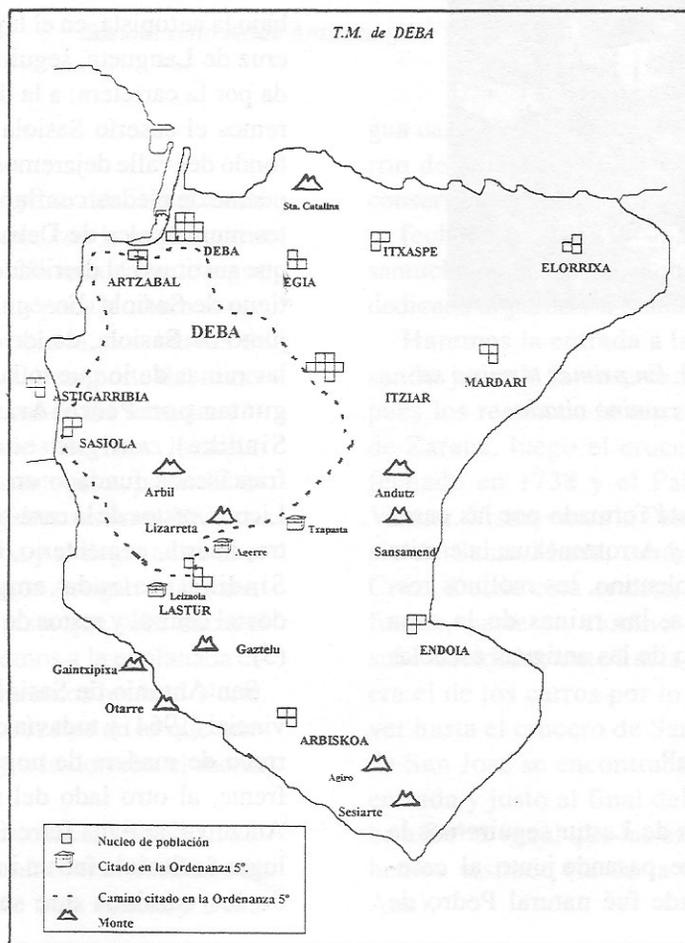
Javi Castro

“ Orosí : ordenaron que ninguno no sea osado de cortar árbol ninguno de faya en la dehesa de Japarista como va el camino de Aguirre á Lastur, é de Lastur como va el camino viejo a Sasiola, é dende por el camino viejo como viene á la villa, é de la villa como va el camino de los carros á Japarista para ninguna ni alguna cosa, salvo para mastel é verja, é quilla para navíos, é vigas de lagar, é usos de ruedas, é cintas para ruedas, é las tablas de majar manzanas, é fusos para vigas, é cepos para las ferrerías, é cualquier que lo hiciere que peche por cada una faya tres francos de oro, é que las tales cosas hiciere en la dicha dehesa que lo sacará del día que lo hiciere fasta quinze dias primeros siguientes, so la dicha pena por cada árbol, y eso mesmo que los ferreros que puedan faser fusos de mazos desde somo de Leraola é Araquistain á la parte de Lastur “ (1).

Topónimos relacionados :

Japarista	Txapasta
Aguirre	Agerre Lastur
Lastur	Lastur
Leraola	Leizaola
Araquistain	Arakistain

La ordenanza realiza un recorrido cerrado desde Japarista hacia Lastur, Sasiola y Deba, acabando otra vez en Japarista y rodeando los montes de Arbil y Lizarreta (somo de Leraola).



DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO :

“De Japarista a Lastur”.

El caserío Txapasta (actualmente en ruinas) se encuentra situado a mitad de camino entre Itziar y Lastur, a unos 320 mts. de altura, cercano al collado entre los montes Lizarreta y Andutz. Desde la carretera parte una pista de cemento en dirección al caserío Lizarreta. En continua bajada se llega al caserío Agerre Lastur, ya encima de Lastur. Desde Agerre el camino baja decididamente hasta el barrio de Lastur. En este tramo del recorrido todavía se conserva parte del empedrado y el calzamiento del camino.



Lastur hacia 1.930. En primer término se observa el camino citado

El núcleo actual está formado por las casas Marixene, Palonekua y Arrotzenekua, la ermita de San Nicolás de Tolentino, los molinos restaurados de Plazaola, las ruinas de la casa Presaola y el edificio de las antiguas escuelas (2).

“De Lastur a Sasiola”.

Desde San Nicolás de Lastur seguiremos la carretera hacia el Este pasando junto al caserío Leizaola, de donde fué natural Pedro de

Leizaola, Obispo de Trípoli en 1500. De planta cuadrangular y tejado a cuatro aguas, conserva su escudo esquinado de los Leizaola e Ibartola. Se sabe que los Leizaola eran ferrones ya en 1465 (3).

Un poco más adelante pasaremos junto al caserío Abeletxe donde existe cercano un sumidero de origen kárstico. Seguiremos la carretera unos 500 mts. y al llegar al fondo del valle dejaremos el asfalto para seguir por el antiguo camino que sale a la izquierda. Por no utilizarse se está cerrando con la vegetación pero se puede seguir pasando por Obieta Zaharra hasta llegar a Arruan Haundi. En este punto tomaremos la carretera y seguiremos en la misma dirección, pasando cerca de Arruan Zahar y Arrasketa, para comenzar a subir ligeramente hasta el alto de Elkorrieta o Artia, importante cruce de caminos (4).

A la izquierda queda la pista de cemento que sube hacia Mantarregi y Sarobe, ya en Mendaro. A la derecha sale un amplio camino, que iba a Deba o a Itziar, por el que podemos acceder al antiguo canal de abastecimiento de aguas a Deba.

Desde el alto de Elkorrieta, por la carretera, se baja directamente hacia Sasiola pasando junto al caserío Miraflores. Justo después de pasar bajo la autopista, en el lugar donde se hallaba la cruz de Langueta, seguiremos hacia la izquierda por la carretera; a la derecha algo bajo dejaremos el caserío Sasiola-Ospitale. Al llegar al fondo del valle dejaremos a la izquierda el viejo puente de piedra, confluencia actual de los límites municipales de Deba, Mutriku y Mendaro, que sustituyó al derribado y cercano puente antiguo de Sasiola. Enseguida llegaremos al conjunto de Sasiola, donde se pueden contemplar las ruinas de lo que todavía queda en pie (preguntar por Pedro Aranberri en el caserío Sindika), antiguo convento de la orden franciscana fundado en 1503 por los Sasiola/Licon, restos de la casa-torre, conjunto de claustro, huerta, cementerio, hospital, frontón, casa Sindika, calzada empedrada con espina dorsal central y restos de los estribos del puente (5).

San Antonio de Sasiola es Monumento Provincial (1964) y todavía conserva un retablo barroco de madera de nogal sin policromar. Enfrente, al otro lado del río se halla el caserío Antzuiza, antigua ferrería y embarcadero. Este lugar de Sasiola fue un importante vado y cruce de los caminos que se dirigían a Mutriku,

Cenarruza, Deba, Elgoibar y Zestoa (6). Aguas abajo está cercano el barrio de Astigarribia (Mutriku) con la Iglesia de San Andrés y los restos de la calzada medieval que, después de subir al collado de Apain, se dirigía hacia Bizkaia.

Seguiremos el viejo camino, siempre dominando el río (a la izquierda al otro lado del río quedan las ruinas del caserío Irurain/Irurogen), hasta llegar de nuevo a la carretera N-624 junto a los caseríos Loja Berri e Irarrazabal Bekoa (anti-



Sasiola visto desde Antzuiza (foto Javi Castro)

“De Sasiola a la villa”

A finales del siglo XIV ya se denomina a este camino, que unía el interior con la costa, como “camino viejo” y hoy en día todavía se le sigue llamando igual. En aquella época también se utilizaba la navegación por el río, con barcas de fondo plano “*alas*” para el transporte del mineral de hierro y los productos de las ferrerías (7).

Desde Sasiola hemos de subir hasta la explanada, junto al túnel de la autopista, para allí tomar el camino viejo. Seguiremos unos 500 mts. por la carretera hacia Deba y al llegar a la cantera, desde donde divisaremos Astigarribia, tomaremos a la derecha una pista que sube hacia el caserío Ospitale y llegaremos a la explanada citada. Por la izquierda giraremos hacia el Norte, dejando a la izquierda los restos de lo que queda del monte Praileaitz y a la derecha el monte de Ermittia.

Hasta hace pocos años todavía se podían observar las piedras del camino, transformado en camino Real en 1787, que unía Alzola y Deba.

gua casa-torre solar del siglo XIII) junto al barrio de Artzabal (8). En este barrio todavía se conserva un buen ejemplar de lavadero con fuente fechada en 1851 y una pequeña ermita o santucho junto al camino que sube hacia Arriola, dedicada al parecer a Santa Ana (9).

Haremos la entrada a la Villa de Deba pasando junto a la casa-torre de Sasiola, después los restos de la torre de Alós junto a la de Zarauz, luego el crucero de San Josepe, fechado en 1738 y el Palacio de Aguirre o Valmar. Visitaremos la Plaza Zaharra y la Iglesia de Santa María, también la ermita de la Cruz. Desde esta ermita, junto a la antigua fuente, parte un camino que por Aldatzgoi sube decididamente hacia Itziar, pero éste no era el de los carros por lo que hemos de volver hasta el crucero de San Josepe. La ermita de San José se encontraba en este lugar, a la entrada y justo al final del camino que llegaba a Deba, igual que las otras dos ermitas que hemos visitado (la de la Cruz y la de Santa Ana).

“De la villa por el camino de carros a Japarista”

Desde el cruce seguiremos la calle Itziarko Bidea, en fuerte subida hasta las escuelas. Luego a la derecha por la pista de cemento, muy empinada, hasta llegar a la ermita del santo patrón San Roke. Un poco antes, a la izquierda, habremos dejado la desviación que lleva al caserío Santixo (Santiago), cuyo topónimo está en relación con la antigua ermita homónima, desaparecida y situada en el lugar, citada ya en 1599 (10).

La ermita de San Roke aparece citada por Lope de Isasti en 1625 y, con toda probabilidad, se construyó alrededor de 1600 por motivo de la epidemia de peste que amenazó a la villa en 1598 (11). Existe una noticia documental de que en el año 1601 ya se celebraban fiestas en el día de San Roke, por lo que es de suponer que ya en esa época sería el patrón de la Villa (12).

Abandonamos la pista que sube hacia Olloki y Doniene, tomamos a la derecha de la ermita el camino que bajo el caserío Bista Ona nos lleva hasta Zabale. Al llegar, de nuevo, a la pista de cemento seguiremos hacia la derecha, pasando junto a Gaztañeta y llegaremos al cruce de Antsorregi. En este cruce confluyen varios caminos. Seguiremos la pista de la izquierda en dirección a Olabe, siguiendo el antiguo camino con losas hasta llegar a la fuente y subir hacia Itziar. Visitaremos la Iglesia-Santuario de Santa María.

Itziar fué fundada como Villa en el año 1294 por el rey castellano Sancho IV, aunque el topónimo ya está citado como “valle” en un documento apócrifo del siglo XII (fechado en 1027), sobre la demarcación del obispado de Pamplona. Desde Itziar seguiremos hacia el polígono industrial y, por la carretera que va hacia Lastur, en suave pendiente llegaremos al punto de partida del itinerario, Txapasta. Total 18 Km. recorridos.

NOTAS Y BIBLIOGRAFÍA :

- 1.- A.H.M. DEBA, 1394, Libro III, doc. 1.
- 2.- Actualmente ya no existen las casas Naparrenekua, Tetuan y Martinzuri. En la fotografía de hacia 1930 se aprecia también la antigua torre campanil de la iglesia, derribada en 1962 por amenazar ruina.
- 3.- A.H.M. DEBA, 1465, Libro I, doc. 8, folios 76

a 79 v. Juan López de Leizaola y Juango de Leizaola, señores de la ferrería de Leizaola.

4.- ALDABALDETREKU, F., 1994, “Caminos olvidados”, Deba aldizkaria, n° 29, págs. 46 a 54.

5.- A.H.M. DEBA, 1595, Libro 20, folio 22. “... mill y çiento y çinquenta y seis maravedis a Pedro de Echeverria empedrador por nueve estadios de calçadas que hizo y labró junto al monasterio de Sasiola ...” Parte de este camino empedrado fué destruido en 1990 durante la construcción de la estación de bombeo cercana. CASTRO, J.; ECHEVESTÉ, J.C., 1994, “El antiguo puente de Sasiola”, Deba aldizkaria, n° 27, págs. 22 a 27. La primera noticia documental del puente es del año 1558 (Juntas Generales, Mutriku, 23 de noviembre) : “...E así juntados, se leyó en la dicha Junta una petiçion por parte del guardian de San Françisco del monesterio de Sasiola, por la qual en heffeto pide le manden repartir alguna cosa para ayuda de la gran costa que en el hazer de la puente del rio qu’ esta junto al dicho monesterio han hecho y cada dia les cuesta en repara la dicha puente ...”

6.- A.H.M. DEBA, 1597, Libro 20, folio 33 v. “... a Santiago de Mendoça gabarrero en Sasiola mill maravedis por su salario de gabarrero del año pasado de nobenta y çinco ...” (sic). El puente de Sasiola tenía mucha importancia en aquella época y existe numerosa documentación que trata sobre el tema.

7.- ALDABALDETREKU, F., 1987, “Vía fuvial Deba-Alzola”, Deba aldizkaria, n° 7, págs. 16 a 20.; AGUIRRE SORONDO, A., 1987, Los caminos de la zona del Bajo Deba”, Deba aldizkaria, n° 7, págs. 29 a 32.

8.- A.H.M. DEBA, 1594, Libro 20, folio 16 v. “... a Asensio de Alçola ... de salarios de procurador de junta y reparos de caminos que hizo en el camino entre Lonjaberria y su casa ...”

9.- CASTRO, J., 1992, “La ermita de San Martín en Arzabal”, Deba aldizkaria, n° 21, pág. 26 y 27. Esta ermita fué redescubierta y dada a conocer en este artículo, con la advocación de S. Martín según me indicó el informante Sr. Iñaki Elosua; ALBABALDETRECU, R., 1994, “Algunos datos más sobre la Basílica de Arzabal”, Deba aldizkaria, n° 29, pág. 65. En este artículo se data la ermita en 1781 como “Basílica de Santa Ana”.

10.- A.H.M. DEBA, 1599, Libro 20, folios 46 v y 47. “... por

sesenta y cuatro codos de tabla de roble a real el codo y treinta y ocho codos de madera a veinte maravedis, para hazer las puertas de los caminos que ban dende esta Villa a yciar y ermita de Santiago para goardar de la enfermedad de peste ...”

11.- A.H.M. DEBA, 1599, Libro 20, folios 47 y 47 v. “... por la clabazón que hizo para las puertas de esta Villa para goardar de peste el año noventa y ocho ...”

12.- A.H.M. DEBA, 1601, Libro 20, folio 61 v. “... y tres ducados que pagó a joan de echaniz por un toro que dió para correr el día de sanroque ...”