

# TRABAJOS DE LAS SECCIONES

## SECCION DE COLOMBOFILIA

*Publicamos con la máxima complacencia los resultados técnicos del Concurso de Viajes 1956 que nos envía el Grupo Colombófilo Mensajero de San Sebastián, sociedad hoy integrada en la Sección de Colombofilia de "Aranzadi".*

*Esperamos que entre nuestros socios y lectores surjan nuevas adhesiones a los estudios colombófilos, tan cautivadores como enigmáticos.*

*Quienes quieran pertenecer a esta Sección de Colombofilia (Grupo Colombófilo Mensajero de San Sebastián), pueden hacernos saber su deseo, que será atendido con todo género de datos y detalles.*

## Concurso organizado por el «Grupo Colombófilo Mensajero de San Sebastián» el año 1956

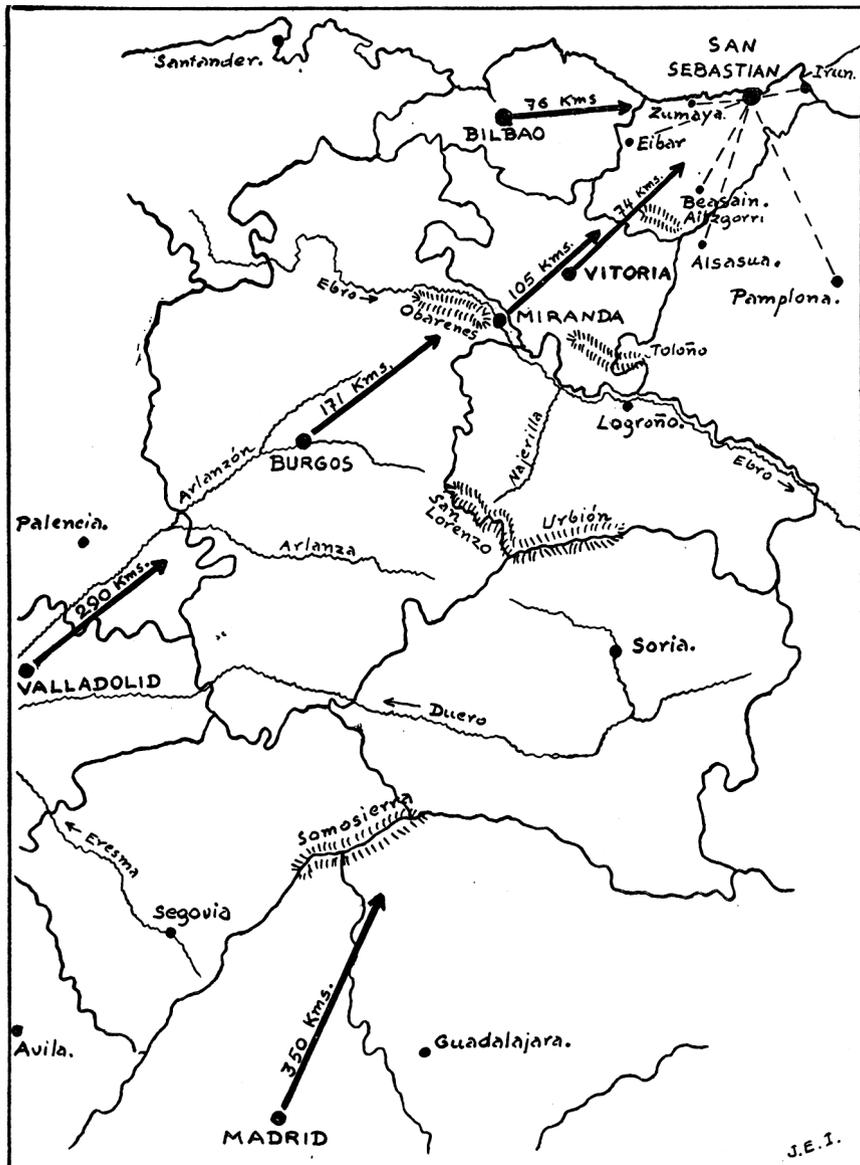
El número de palomas presentadas a este concurso, fueron 74, distribuidas así:

Socios	de	San	Sebastián	2	palomas
"	"	Andoain		14	"
"	"	Zarauz		31	"
"	"	Zumaya		15	"
"	"	Villabona		8	"
"	"	Lasarte		4	"

El programa de sueltas fue el siguiente:

### *Entrenamientos*

Beasain	34 kms.	día	20 de mayo
Irún	16 "	"	27 de mayo
Zumaya	22 "	"	3 de junio
Eibar	42 "	"	10 de junio
Alsasua	49 "	"	17 de junio
Pamplona	62 "	"	24 de junio
Vitoria	74 "	"	29 de junio
Eibar	42 "	"	8 de julio



ESQUEMA DE VIAJES DE PALOMAS MENSAJERAS EN 1956  
 Grupo Colombófila Mensajero de San Sebastian = Sección de Colombófilin de Aranzadi.

*Concurso social*

Vitoria	74	"	"	15 de julio
Bilbao	76	"	"	22 de julio
Miranda	105	"	"	25 de julio
Burgos	171	"	"	5 de agosto
Valladolid	290	"	"	12 de agosto
Madrid	350	"	"	19 de agosto

## RESULTADOS DEL CONCURSO SOCIAL

*Vitoria* (presentadas 44 palomas, soltadas a las 9 horas).  
 recibidas 44 "

- 1.º paloma del Sr. Eguiguren de Zumaya 55-63930 817,5 mts. por minuto.
- 2.º " del Sr. Cáceres de San Sebastián 54-27256 689 mts. por minuto.

*Bilbao* (presentadas 44 palomas, soltadas a las 11 horas).  
 recibidas 44 "

- 1.º paloma del Sr. Eguiguren de Zumaya 55-63932 1027 mts. por minuto.
- 2.º " del Sr. Laborde Andoain 54-27128 993 mts. por minuto.

*Miranda* (presentadas 44 palomas, soltadas a las 8,30 horas).  
 recibidas 40 "

- 1.º paloma del Sr. Eguiguren de Zumaya 54-39084 789,5 mts. por minuto.
- 2.º " del Sr. Arteché de Zumaya 54-27201 714 mts. por minuto.

*Burgos* (presentadas 40 palomas, soltadas a las 10-30 horas).  
 recibidas 29 "

- 1.º paloma del Sr. Laborde 54-27104 716 mts. por minuto.
- 2.º " del Sr. Irulegui de Andoain 54-39079 707 mts. por minuto.

*Valladolid* (presentadas 29 palomas, soltadas a las 7-30 horas).  
 recibidas 20 "

- 1.º paloma del Sr. Laborde de Andoain 54-27114 576 mts. por minuto.
- 2.º " del Sr. Eguiguren de Zumaya 55-63926 570 mts. por minuto.

Madrid (presentadas 20 palomas).  
 recibidas 12 "

- 1.º paloma del Sr. Arteche de Zumaya 54-39215 787 mts. por minuto.
- 2.º " del Sr. Laborde de Andoain 54-27114 691 mts. por minuto.

El premio concedido a la seguridad de palomar, fué conseguido por don Juan Cáceres de San Sebastián, con el máximo porcentaje, ya que presentadas dos palomas a todos los viajes tanto de entrenamiento como de concurso, ha terminado felizmente con las dos palomas. Resultado éste muy difícil de obtener, por lo que felicitamos de veras al señor Cáceres. Le sigue en seguridad de palomar el señor Laborde, que ha obtenido un porcentaje de llegada del 33 por ciento, lo que quiere decir que de las seis palomas presentadas han rendido todos los viajes dos palomas.

#### *Comentario*

Los resultados del presente concurso, pueden considerarse como muy satisfactorios, en relación a los obtenidos en los años precedentes, en los que se registraron pérdidas verdaderamente catastróficas, en sueltas relativamente cortas (Tudela, Miranda, etc.). Estos resultados adversos, aunque no podamos asegurarlo, pudieron ser debidos a las fechas en que se realizaron los viajes, mayo, junio y principios de julio. Con estas fechas coincide la cría de las aves de rapiña; aves que todos sabemos son los mayores enemigos de nuestras palomas mensajeras y más aún en esta época, verdaderos sanguinarios en su afán de alimentar su prole.

Sospechando fuera ésta la causa de las enormes pérdidas que se registraban año tras año, se pensó en esta última suelta o concurso, efectuar los viajes de cierta distancia, en fechas más atrasadas, concretamente después de mediado julio, como efectivamente se realizó, para terminar el 19 de agosto. No se puede asegurar, como decimos antes, pero puede ser éste el motivo de los mejores resultados obtenidos.

El tiempo, fué en términos generales poco propicio a esta clase de sueltas, abundando los días oscuros muy nubosos. Debido a esto, probablemente, son las pobres velocidades obtenidas.

San Sebastián, octubre de 1956.